



## I PROBLEMI DEI TRASPORTI

Berlinguer incontra Soprano. Presto nuove motrici e metropolitane tra Potenza e hinterland

# Trenitalia chiamata a rapporto su disservizi e continui ritardi

POTENZA - Continua il pressing dell'assessore all'Ambiente, Territorio, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Trasporti Berlinguer su Trenitalia per migliorare i servizi ai cittadini lucani. Con l'amministratore delegato di Trenitalia, Vincenzo Soprano, ha affrontato le prospettive e alcuni temi cruciali della mobilità ferroviaria in Basilicata.

Una particolare attenzione è stata dedicata ai collegamenti IC Roma -Potenza/Taranto: 4 Intercity (700/701 e 702/707) inseriti, nel Contratto di Servizio con lo Stato.

Trenitalia ha ricono-

sciuto le difficoltà inerenti a puntualità e regolarità, registrate negli ultimi mesi; ne ha individuate le principali ragioni tecniche ed è già intervenuta, al proprio interno, per trovare adeguate soluzioni. A testimonianza di ciò il ritardo medio di 20 minuti, registrato dai 4 Intercity negli ultimi mesi del 2013, si è più che dimezzato (8/10 minuti) in questi primi mesi del 2014. Permangono alcuni problemi sull'IC 702 Potenza -Roma, su cui sono stati avviati ulteriori interventi di miglioramento.

Nel corso dell'incontro Trenitalia ha conferma-



to la consegna alla Basilicata, per febbraio -marzo 2015, di 3 nuove automotrici diesel, parte di una recente commessa assegnata da Tre-

nitalia, a seguito di gara europea, alla società Pesa. Le automotrici, di ultima generazione, capaci di trasportare fino a 300 persone (sedu-



Berlinguer con l'ad di Trenitalia Soprano e un intercity

te e in piedi), consentiranno di migliorare gli standard di comfort, puntualità e regolarità del servizio ferroviario regionale.

Sempre su questo fronte, oggetto di specifico Contratto di Servizio tra Regione Basilicata e Trenitalia, si è convenuto di sottoporre a un'attenta revisione l'offerta dei servizi in ambito metropolitano intor-

no a Potenza, così da migliorarne l'efficacia e renderli più confacenti alle esigenze degli utenti.

L'incontro, cordiale, franco, e orientato al massimo pragmatismo, si è chiuso con la reciproca promessa di monitorare con attenzione le questioni sotto esame per aggiornare, al bisogno, valutazioni e interventi.

## “Meglio un ente di area vasta composto solo da sindaci” Trasporto pubblico locale, Valluzzi: no ad un'agenzia di nomina regionale

POTENZA - “La gestione dei servizi pubblici primari, ed in particolare quella del trasporto locale, non può essere scollegata dal governo democratico e rappresentativo della domanda di territori e cittadini. L'organizzazione e la gestione di questi servizi non può essere affidata ad una agenzia di nomina regionale, sostitutiva della governance elettiva attualmente attribuita alle province”. Lo ha dichiarato l'assessore alla Viabilità e ai Trasporti della Provincia di Potenza Nicola Valluzzi, nel corso della riunione dell'Osservatorio regionale del Trasporto durante la quale è stato discusso il nuovo disegno di legge di riforma del Trasporto pubblico regionale e locale. “L'approssimata, ma oramai inevitabile, abolizione delle province - continua l'assessore - non esclude, anche nelle controverse scelte effettuate dal disegno di legge di riforma degli enti locali, già approvato dalla Camera dei Deputati, la previsione di un ente di area vasta di II° livello, composto esclusivamente da sindaci, che dovrà occuparsi di poche ed importanti funzioni sovracomunali (strade e trasporti). Pertanto, in attesa della conclusione dell'iter approvativo della legge al



Pullman per il trasporto pubblico urbano

Senato, l'ufficio Trasporti della Regione Basilicata adeguatamente rafforzato dal personale delle province, attualmente preposto al-

le funzioni, potrebbe essere incaricato, entro il prossimo 30 giugno, della funzione di governo dei servizi di Tpl”.

## “Comportamenti antisindacali per chi contesta le Fal lucane”

La denuncia della coordinatrice Usb Basilicata Guglielmi

POTENZA - Comportamenti antisindacali alle Fal di Basilicata. E' la denuncia della coordinatrice regionale Usb Rosalba Guglielmi. «Già da qualche mese i vertici Fal - spiega Guglielmi - stanno attuando azioni strane e pressioni nei confronti del personale iscritto al sindacato. Recentemente in occasione di un incontro tenuto con il personale Fal a Potenza, il presidente ha usato termini offensivi e denigratori nei confronti degli iscritti al sindacato Usb-Fal, poi in una intervista rilasciata ad una nota testata giornalistica, dopo la rituale autocelebrazione con autoassoluzione, peraltro non richiesta, ha affermato: “A quelle po-

che persone che continuano a fare accuse, dico che farebbero meglio ad utilizzare il loro tempo per lavorare”. Al riguardo replichiamo che la Usb non ha mosso alcuna accusa, ha semplicemente posto un quesito di compatibilità, in merito alle cariche

“Procedura disciplinare nei confronti di un nostro iscritto alle Fal di Potenza”

assegnatogli e ricoperte, agli enti competenti secondo le procedure previste dalla legge. Ma lo scorso giovedì con un at-

to persecutorio e inqualificabile dal punto di vista delle relazioni umane e sindacali - aggiunge Guglielmi - il direttore amministrativo e il direttore del personale della sede Fal di Potenza “sono stati spediti” a fare una “visita ricognitiva”, guarda caso nell'ufficio di un nostro iscritto e dirigente sindacale Usb, ove hanno rinvenuto “materiale cartaceo” esplosivo, cioè articoli di stampa e documenti riguardanti l'arcinota questione della presunta incompatibilità del presidente e direttore generale delle Fal. Nei confronti del lavoratore è stata immediatamente avviata la procedura disciplinare, con le contestazioni di rito».

## Incompatibilità di Colamussi, ecco perché può ricoprire anche la carica di consigliere

POTENZA - La vicenda è nota e riguarda la compatibilità di Matteo Colamussi in merito alle cariche assegnatogli e ricoperte di presidente del Cda Fal e consigliere comunale del Comune di Rutigliano. Lo stesso però replica alle accuse sbandierando il parere emesso dalla Presidenza Consiglio dei Ministri - Dipartimento Funzione Pubblica. In esso si fa riferimento al

fatto che si tratta di un centro sopra i 15mila abitanti e dunque regolata dal d.lgs n.39/2013. La costituzione della Fal in società a responsabilità limitata discende dall'attuazione dell'art. 31 della legge 144 del 1999. Attualmente il ministero delle Infra-



Matteo Colamussi

strutture risulta socio unico della società. Trattandosi pertanto di ente privato in controllo pubblico - viene specificato - non ricorrono casi di incompatibilità e inconfiribilità contemplati dal decreto legislativo n.39/2013. Resta fermo che il conmprtamento

del processo di trasferimento alle regioni delle responsabilità di gestione delle Ferrovie Appulo Lucane, tramite l'ingresso della regione nella compagine societaria comporterà la configurazione della società quale ente di diritto privato in controllo pubblico da parte delle regioni e la conseguente applicazione delle preclusioni delineate dal decreto legislativo n.39.