

# TRASPORTO PUBBLICO

CAMBIA IL SISTEMA DI GESTIONE

## IL PASSATO

Sino a oggi le Regioni programmavano e alle Province erano affidate le deleghe per la gestione del Tlc

## IL FUTURO

Un disegno di legge regionale pensa a un'agenzia unica. Valluzzi: «Ma non si può ignorare il rapporto con cittadini e territori»

● Entro il 30 giugno prossimo una legge dovrà stabilire chi si occuperà del trasporto pubblico in Basilicata. Sino a oggi la Regione si occupava di programmazione e le Province di gestione. Ora si cambia. E la giunta regionale, stando al disegno di legge che ha elaborato, sembrerebbe orientata a creare una «agenzia unica regionale». Ma ieri, al tavolo dell'Osservatorio regionale del Trasporto, la Provincia di Potenza e alcuni sindacati hanno invitato la Regione a ripensarci. Perché non si può immaginare una soluzione burocratica e sganciata dalle relazioni con territori e cittadini nel cosiddetto «bacino ottimale» che, in Basilicata, coincide in pratica con tutto il territorio regionale. Dalla Regione non è venuta una chiusura a ragionare sulle possibili soluzioni. Ma siamo solo all'inizio del confronto sul futuro del trasporto pubblico in salsa lucana.

Un no secco all'ipotizzata agenzia regionale è venuto dall'assessore ai trasporti alla Provincia di Potenza, Nicola Valluzzi. «La gestione di servizi pubblici primari, ed in particolare quella del trasporto locale - ha sostenuto Valluzzi - non può essere scollegata dal governo democratico e rappresentativo della domanda di territori e cittadini. L'organizzazione e la gestione di questi servizi non può essere affidata ad una agenzia di nomina regionale, sostitutiva della governance elettiva attualmente attribuita alle Province».

«La nuova legge - ha aggiunto Valluzzi - è essenziale ai fini del riordino e della semplificazione delle regole, per la necessaria integrazione del trasporto ferroviario con quello su gomma e per favorire un'attualizzazione dei servizi che, senza tagli alle percorrenze, consenta di adeguare le istanze ed i bisogni nuovi dei territori della regione al mutato quadro demografico, finanziario e normativo generale. Per questi motivi, la nuova legge non può assegnare ad una sottostuttura burocratica la fondamentale fun-



**INCONTRO**  
L'assessore regionale Aldo Berlinguer all'incontro con Trenitalia

## Migliori trasporti in Basilicata vertice fra Berlinguer e Trenitalia

● Le «prospettive» e «alcuni temi cruciali» della mobilità ferroviaria in Basilicata sono stati esaminati dall'assessore alle infrastrutture della Regione Basilicata, Aldo Berlinguer, in un incontro con l'amministratore delegato di Trenitalia, Vinzenzo Soprano.

Una «particolare attenzione» è stata dedicata ai collegamenti IC Roma - Potenza/Taranto: 4 Intercity (700/701 e 702/707) inseriti, nel Contratto di Servizio con lo Stato. Trenitalia, fa sapere la Regione, «ha riconosciuto le difficoltà inerenti a puntualità e regolarità, registrate negli ultimi mesi; ne ha individuate le principali ragioni tecniche ed è già intervenuta, al proprio interno, per trovare adeguate soluzioni. A testimonianza di ciò il ritardo medio di 20 minuti, registrato dai 4 Intercity negli ultimi mesi del 2013, si è più che dimezzato (8/10 minuti) in questi primi mesi del 2014. Permangono alcuni problemi sull'IC 702 Potenza-Roma, su cui sono stati avviati ulteriori interventi di miglioramento».

Nel corso dell'incontro «Trenitalia ha confermato la consegna alla Basilicata, per febbraio - marzo 2015, di tre nuove automotrici diesel, parte di una recente commessa assegnata da Trenitalia, a seguito di gara europea, alla società Pesa. Le automotrici, di ultima generazione, capaci di trasportare fino a 300 persone (sedute e in piedi), consentiranno di migliorare gli standard di comfort, puntualità e regolarità del servizio ferroviario regionale. Sempre su questo fronte, oggetto di specifico Contratto di Servizio tra Regione Basilicata e Trenitalia, si è convenuto di sottoporre a un'attenta revisione l'offerta dei servizi in ambito metropolitano intorno a Potenza, così da migliorarne l'efficacia e renderli più confacenti alle esigenze degli utenti».

# Agenzia unica regionale «Perché non va bene»

Controproposta da Provincia e alcuni sindacati

zione di programmazione, riorganizzazione e governo dell'intero sistema del trasporto pubblico».

Sullo sfondo c'è il fantasma dell'abolizione delle Province. Progetto «approssimato ma ormai inevitabile». Ma, a suo dire, questo stesso percorso «non esclude, anche nelle controverse scelte effettuate dal disegno di legge di riforma degli enti locali, già approvato dalla Camera dei Deputati, la previsione di un ente di area vasta di secondo livello, composto esclusivamente da sindaci, che dovrà occuparsi di poche ed importanti funzioni sovracomunali (strade e trasporti)».

In attesa della conclusione dell'iter approvativo della legge al Senato, «l'ufficio Tra-

sporti della Regione Basilicata rafforzato dal personale delle Province, attualmente preposto alle funzioni, potrebbe, coerentemente ai principi di semplificazione e riduzione della spesa pubblica, essere incaricato, entro il prossimo 30 giugno, della funzione di governo dei servizi di Tpl (trasporto pubblico locale) nell'ambito territoriale ottimale, così come prescritto dal convertito decreto legge 150/2013».

«In questo modo - ha concluso l'assessore provinciale Valluzzi - sarebbe garantita unicità di indirizzo e ottimizzazione delle risorse e degli obiettivi, senza la creazione di ulteriori ed inopportune superfetazioni istituzionali».

[mi.sa.]



## Dieta Mediterranea, il gusto del vivere sano.

Valorizzazione dei sapori e delle tradizioni della gastronomia lucana

### WORKSHOP

13 marzo 2014 - ore 16:00

Camera di Commercio di Potenza  
C.so 18 Agosto, 34

Sala Economia

#### Programma

Ore 16:00 Registrazione partecipanti

Ore 16:30 Benvenuto e Introduzione

**On. Dr. Pasquale Lamorte**, Presidente Camera di Commercio di Potenza

**Dr. Pasquale Francesco Amendola**, Direttore IRCCS CROB - Rionero in Vulture

**Chef Rocco Pozzulo**, Presidente Associazione Cuochi Potentini

Ore 17:00 Interventi

**Dr. Antonio Romeo**, DINTEC Consorzio Innovazione Tecnologica

*Vademecum dell'etichettatura a tutela dell'informazione del consumatore*

**Dr. Rocco Galasso**, Direttore U.O. di Epidemiologia IRCCS CROB - Rionero in Vulture

*Mangiare sano e con gusto: è possibile*

Ore 18:00 **Gaetano Cappelli**, Scrittore

*Tra le righe, profumi e sapori della cucina lucana*

Show - Cooking

A cura della Chef Tiziana Lopardo dell'Associazione Cuochi Potentini



Camera di Commercio  
Potenza



IRCCS CROB  
Istituto di Ricovero e Cura  
a Carattere Scientifico  
Rionero in Vulture (PZ)

