



il Quotidiano del Sud



Edizione **BASILICATA**

ANNO 14 - N. 306 - € 1,20

Direzione: Edizioni Proposta sud s.r.l. Via Annarumma, 39/A - 83100 - Avellino
Redazione di POTENZA: via Nazario Sauro 102, 85100 - Potenza (PZ) - tel. 0971 69309 - fax 0971 476797 - email potenza@quotidianodelsud.it
Redazione di MATERA: Piazza Mulino 15, 75100 - Matera (MT) - tel. 0835 256440 - fax 0835 256466 - email matera@quotidianodelsud.it

Giovedì 6 novembre 2014

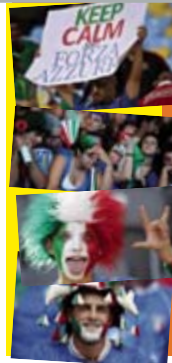


Se a Matera si adduce che Adduce non si addice

di **LUCIA SERINO**

PUNTUALE, come il lunedì dopo la domenica, arriva la grande questione dell'elezione del sindaco di Matera. Questione che ruota attorno al quesito epocale: Adduce o non Adduce?

segue a pagina 13



#QuotiAzzurro verso Italia-Danimarca

il Quotidiano ^{del Sud} ti regala la maglia della nazionale Under21

scopri come a pagina 35



A sinistra Patrizia Mancino, Carmela Nigro, Antonella Cutolo, Cinzia Trotta. E un vicolo

Potenza: nel momento più buio si può ritrovare energia

Dai vicoli al Natale: segnali di rinascita

LORUSSO a pagina 8

L'8 a Potenza, il 9 a Scanzano: da decine di associazioni al M5S l'opposizione allo Sblocca Italia e alla politica sul petrolio

C'è chi dice no



Mobilizzazione popolare per spingere la Regione a impugnare per incostituzionalità l'imminente legge

SANTORO alle pagine 6 e 7

VI SEGNALIAMO:

POTENZA

Peculato d'uso e rivelazione a un giornalista. Il vicequestore Fasano condannata

AMATO a pagina 14



Luisa Fasano

METAPONTINO

Allerta meteo per le prossime 48 ore: attese mareggiate e vento forte

D'ALESSANDRO a pagina 31



Pioggia a Pisticci

TRASPORTI E INFRASTRUTTURE



Una delle interruzioni sulla Basentana

Viaggio sulla Basentana

Un lunghissimo percorso a ostacoli

BUONO a pagina 20

Berlinguer va veloce

Statale 106 più snella «Ed è solo l'inizio»

ROSA e LUTRELLI alle pagine 10 e 11



L'assessore Berlinguer all'inaugurazione della variante

2M s.n.c.
di MECCA LEONARDO
NOLEGGIO PIATTAFORME AEREE
con operatore fino a 46 mt., senza fino a 20 mt.

MANUTENZIONE STABILI PRONTO INTERVENTO

SMC
Società Multinazionale Certificazione n° 0214948
Certificazione SOA

NOLE PONTEGGI, MONTACARICHI e MINIESCAVATORE

PIATTAFORMA RAGGIO
Ideata per arrivare ovunque

POTENZA
Sede Legale: Via Giovanni XXIII, 63
Sede Operativa: Via Braille, 15
e-mail: 2mplatforme@virgilio.it
Tel. 0971.410887 - 0971.57436
Cell. 338.3885401

SPORT

■ CALCIO

Due giorni fondamentali per il Potenza tra società e nuovi arrivi



Giacomarro

■ HOCKEY A1

Pattinomania da record. Mai nove punti nelle prime 5 partite



Vivilecchia

AFFRONTA L'INVERNO CON MICHELIN
AVRAI PIÙ PRESTAZIONI E PIÙ VANTAGGI IN UN UNICO PNEUMATICO

BUONO CARBURANTE fino a 80 €

MG Metal Gomme S.r.l.
VENDITA PNEUMATICI PLURIMARCHE - ASSISTENZA TECNICA SPECIALIZZATA
C.da Tora SNC - 85100 POTENZA - Tel e Fax 0971 56034 - Cell 3483616760





LE OPERE ANNUNCIATE IN CANTIERE

4 aprile 2014



12,8 MILIONI DI €

NUOVI TRENI FAL
6 nuovi convogli
(2 sulle linee Matera - Bari
e 4 nel Potentino)
con piano ribassato

9 ottobre 2014



200 MILIONI DI €

AMMODERNAMENTO POTENZA-FOGGIA
100 Km di nuove rotaie
118 chilometri elettrificati
Nuovi sottopassi, rampe per non vedenti
Marciapiedi rialzati per entrare comodi

Entro la fine del 2014



40 MILIONI DI €

**ADEGUAMENTO STRUTTURALE
ITINERARIO BASENTANO**
Ripristino e messa in sicurezza
della struttura di numerosi viadotti
su Ss 407 e Raccordo Potenza-Sicignano

VIABILITÀ ED EDILIZIA

Nel prossimo biennio prevista l'apertura di molti cantieri
Buone notizie anche sul fronte dell'occupazione

La "rivoluzione" infrastrutturale

L'obiettivo: dare un volto nuovo alla regione

Dagli interventi sulla viabilità, alle riqualificazioni urbane



La variante di Nova Siri

della A3 a cavallo tra gli svincoli di Lagonegro sud e Lagonegro nord è solo l'ultimo esempio di come i lavori stanno procedendo con una certa celerità. Con quest'ultima opera, infatti, si è portato a compimento la costruzione del secondo macrolotto di lavori che riguardano il tratto lucano dell'autostrada (dal km 108 al km 139) er un investimento did oltre 1 miliardo

di euro. I lavori sulla Salerno-Reggio proseguiranno nella zona di Lauria, precisamente sul tratto di strada che sovrasta il lago Sirino nel comune di Nemoli, per arrivare fino a Laino Borgo. Insomma in Basilicata qualcosa si muove. Speriamo solo che i programmi previsti non rimangano solo sulla carta come spesso è avvenuto in passato.

di GIOVANNI ROSA

DARE un volto nuovo alla regione. E' questa la mission della cosiddetta "Rivoluzione Infrastrutture" promossa dall'assessore regionale al ramo Aldo Berlinguer. Un piano per centinaia di milioni di euro che oltre a "modernizzare" il territorio, ha anche l'obiettivo di dare una spinta significativa all'occupazione. Oltre alla Regione i soggetti interessati all'apertura dei cantieri sono lo Stato, l'Anas Trenitalia e Fal, oltre alle imprese che materialmente lavoreranno in loco. Insomma la giunta Pittella vuole investire tempi e risorse per rendere al

passo con i tempi scuole e viabilità. Il parterre delle opere è corposo. Dalla Potenza-Melfi, all'ammodernamento dei tratti ferroviari

(sia Rfi che Fal) fino ad arrivare alla messa in sicurezza degli istituti scolastici con uno stanziamento che supera i 40 milioni di euro. Ma la "rivoluzione" non si fermerà solo alle cosiddette grandi opere. Nel piano, infatti, sono previste infrastrutture "minori" che di certo miglioreranno le condizioni di viabilità e vivibilità dell'intera regione. A confermarlo lo stesso assessore alle Infrastrutture Berlinguer.

«La variante di Nova Siri - ha spiegato l'assessore alle Infrastrutture Aldo Berlinguer - non è un'opera isolata. E' il capitolo di un libro più ampio che prevede per esempio la messa in sicurezza della Potenza - Melfi e di altre arterie importanti

della Regione».

E infatti a sentire l'ingegnere Giovanni Di Bello, dirigente dell'ufficio Infrastrutture del dipartimento, ci attendono due anni - il 2015 e 2016 - che saranno caratterizzati dall'aggiudicazione e dalla realizzazione delle opere infrastrutturali. Opere che non riguardano evidentemente solo la viabilità. Centrale nella programmazione regionale sarà la riqualificazione urbana dei due capoluoghi. Un piano di investimenti per circa 50 milioni di euro, tra l'altro già stanziati. Ventisei toccheranno a Potenza dove sono previsti 18 interventi in diversi quartieri. Particolare attenzione sarà rivolta agli impianti degli sport cosiddetti minori. A Matera sui 24 milioni stanziati sono previsti 9 interventi. Particolarmente importante per i due capoluoghi è anche il cosiddetto "Piano città". Anche in questo caso gli inve-

stimenti previsti ammontano a 70 milioni di euro (solo in parte già finanziabili) che hanno l'obiettivo di costruire alloggi di edilizia residenziale a basso costo e quindi per quei nuclei familiari in difficoltà economiche. Particolare attenzione, inoltre, sarà rivolta all'università. Poco più di 50 milioni di euro di cui una trentina riguarderanno la città dei Sassi, in particolare il Campus e lo studentato. A Potenza invece (22 milioni di euro) sono previste le cosiddette "piastre polifunzionali".

Ovviamente il programma non riguarderà solo interventi nei due capoluoghi, ma anche la viabilità provinciale con fondi derivanti dai Pois. Sul fronte "autostradale" - La Basilicata è toccata solo dalla Salerno Reggio Calabria - la situazione è certamente positiva. L'inaugurazione della galleria Renazza, sulla corsia in direzione nord

| Focus |

Una stagione "segnata" dagli investimenti

Tutte le zone della Basilicata coperte dall'accordo di programma quadro



La Bretella di Lauria

E' STATO annunciato nei mesi scorsi. Un finanziamento statale da quasi due miliardi di euro che serviranno a "collegare", è il caso di dirlo, la Basilicata al resto d'Italia. L'accordo quadro prevede tra gli altri anche il completamento tra la statale 585 "Fondovalle del Noce" e Lauria. Una infrastruttura che potrebbe a breve funzionale, dopo anni di ritardi burocratici e proteste.

Altri interventi prevedono lo svincolo per l'abitato di Tito e l'adeguamento dello svincolo Satriano, il "Tronco I Valico di Pazzano" sulla Salerno-Potenza-Bari,

circa 21 chilometri per collegare la Ss 407- Ss 96 bis e i tratti Matera-Ferrandina-Pisticci e Gioia del Colle-Matera sull'itinerario Murgia-Pollino, l'intervento per l'eliminazione del pericolo caduta di massi sulla SS Tirrenica a Maratea, primo, secondo e terzo lotto sulla "Fondo Valle Sauro" - Corleto Perticara - SP Cammastra", l'adeguamento strutturale, e l'innalzamento dell'accessibilità al capoluogo (costo totale 40 milioni di euro) per finire al primo e il terzo stralcio sul tratto Basentana-SS Sinnica (Pisticci-Tursi) sull'itinerario Murgia Pollino.

