LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO
Venerdì 10 luglio 2015

IN CERCA DEL DECOLLO

LE ASPIRAZIONI DELLA BASILICATA

ELENCO
La deputata del Movimento 5 Stelle aveva ribadito che nell'elenco diffuso dal ministero l'aviosuperficie lucana non risulta inclusa

DECRETO
Per l'esponente di giunta, anche senza esplicita citazione, il testo del decreto in via di emanazione lascerebbe la porta aperta

Pista Mattei nel piano degli aeroporti italiani Berlinguer ci crede

PISTA MATTEI L'assessore regionale ai trasporti, Aldo Berlinguer

Appello ai parlamentari a lavorare congiuntamente per raggiungere l'obiettivo

PIERO MIOLLA

● Fare quadrato, nonostante le diverse posizioni politiche di appartenenza, per facilitare l'inserimento dell'aviosuperficie Mattei di Pisticci scalo nel piano nazionale degli aeroporti. Lo ha ribadito l'assessore regionale alle Infrastrutture, Aldo Berlinguer, in risposta alle dichiarazioni della deputata del Movimento 5 Stelle, Mirella Liuzzi, sull'esclusione della Basilicata dall'importante strumento di programmazione del sistema aeroportuale nazionale.

L'esponente politico originario di Siena, dunque, ha voluto precisare quanto è stato fatto fino ad ora, sostanzialmente smentendo le affermazioni dalla Liuzzi, senza alimentare polemiche ed, anzi, tendendo la mano alla deputata di Matera. «In realtà – ha spiegato Berlinguer - siamo nel piano: ora uniamo le forze perché abbiamo bisogno del contributo di tutti i rappresentanti lucani a Roma, compresa la Liuzzi».

Nell'elenco degli aeroporti, contenuto nel decreto del Presidente della Repubblica, però, lo scalo di Pisticci non c'è. Avrà dunque ragione l'on. Liuzzi? «Ad una lettura non attenta, è così - spiega Berlinguer - c'è in effetti un elenco di infrastrutture che rientrano nel piano che non annovera Pisticci. Una lettura attenta e dettagliata del documento, però, ci fa capire che, in realtà, la Pista Mattei è nel piano nazionale degli aeroporti e non per caso: abbiamo lavorato strenuamente per questo risultato e negoziato ogni sillaba del testo. All'inizio nessuno ci voleva credere, ma l'inserimento del comma 13 dell'emanando decreto presidenziale lascia la porta aperta alla Basilicata: ora, però, dobbiamo varcarla con unità e determinazione. Per questo alla Liuzzi, così come a tutti i parlamentari lucani, chiedo la massima collaborazione e di mettere al bando ogni tipo di polemica: lavoriamo insieme per dare alla regione un'opportunità importantissima. Mi aspetto la massima collaborazione». Per la cronaca, il comma 13 prevede che le regioni escluse dal piano possano richiederne l'inserimento entro un anno, presentando adeguata documentazione attestante l'esistenza dei presupposti necessari.

«Pisticci non c'è ma può non essere un dramma Sfruttiamo l'opportunità collegamenti intermodali»

La posizione della deputata M5s Liuzzi che chiede di investire in strade e ferrovie per le piste extraregionali

● «Nel piano nazionale degli aeroporti non c'è la nostra regione ma tutto questo non deve preoccuparci, a patto che la Regione Basilicata riesca a sfruttare l'opportunità delle facilitazioni previste dal piano per i collegamenti intermodali».

Così si è espressa giorni fa la portavoce alla Camera del M5S, nonché membro della Commissione Trasporti, Mirella Liuzzi: «Il piano, che definisce quanti e quali siano gli aeroporti strategici e di interesse nazionale, è ormai pronto – ha spiegato la deputata lucana -. Sono 38 gli scali meritevoli di questo riconoscimento, dei quali 12 con particolare rilevanza strategica e 3 classificati come gate intercontinentali. Questo prevede lo schema di decreto del Presidente della Repubblica che darà attuazione al piano in discussione in Commissione Trasporti. Tra i requisiti fondamentali per entrarci ci sono il possesso di un piano industriale, economico e finanziario adeguato e la solidità patrimoniale negli ultimi 3 anni: requisito che viene meno per quegli aeroporti che, presenti in territori svantaggiati e in via di sviluppo, sopperiscono l'assenza di altre modalità di trasporto, garantendo continuità alla mobilità interregionale. Questa condizione potrebbe indurre a pensare alla situazione trasporti della Regione Basilicata dove treni e autostrade sono carenti e non si dispone di nessun aeroporto presente sul territorio lucano. La migliore strategia per migliorare il sistema trasporti in Basilicata è investire in strade e ferrovie verso gli aeroporti più vicini: Potenza con Salerno e Matera con Bari».

PISTA MATTEI Una veduta dell'aviosuperficie e la deputata lucana del Movimento Cinque Stelle, e membro della Commissione Trasporti, Mirella Liuzzi

Nel Def 2014-2015 sono indicati interventi già previsti per migliorare la statale 106 e l'asse Salerno-Potenza-Bari. «Vigileremo affinché il Governo mantenga la parola data: aeroporti e aviosuperfici che non rientrano tra quelli di interesse nazionale potrebbero essere gestiti e sovvenzionati dalle Regioni, rimanendo esclusi dal circuito di trasporto pubblico turistico nazionale e internazionale: il loro destino, quindi, è subordinato alle concessioni che la propria Regione vorrà offrirgli».

(p. miol.)

La pista
Un sogno nato negli anni '60

L'aviosuperficie di Pisticci scalo, meglio nota come pista Mattei, fu realizzata nel 1960 per volontà di Enrico Mattei, allora presidente dell'Eni che ne divenne proprietario. Dal 1989, però, è di proprietà del Consorzio per lo Sviluppo Industriale della provincia di Matera. L'infrastruttura è lunga circa 1.600 metri: per promuoverla ad aeroporto vero e proprio va allungata. Anche per questo, la Regione Basilicata ha stanziato otto milioni di euro, dei quali sette sono stati già spesi per lavori vari che, però, non sono stati ancora completati anche per il sequestro del cantiere, avvenuto nell'aprile del 2011, da parte dei Noe dei carabinieri per presunti illeciti ambientali. L'area, poi, è stata dissequestrata ma i lavori non sono stati mai del tutto completati. La struttura, però, è di fatto funzionante, sebbene solo per velivoli con massimo nove passeggeri. La Winfly, società che gestisce l'infrastruttura, tra le varie attività, ha anche previsto l'avvio di una scuola per la formazione di piloti. *(p.miol.)*

Due i parametri strategici

Per l'«ok» del ministero servono specializzazione e bacino di utenza

● Sono due i presupposti necessari per far sì che la pista Mattei rientri tra gli aeroporti di interesse nazionale: la specializzazione dello scalo, funzionale al sistema di bacino in cui lo stesso risulta inserito, e il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario della struttura aeroportuale. Lo ha ribadito di recente anche il Sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Umberto Del Basso De Caro in risposta ad un'interrogazione dell'on. Cosimo Latronico. L'esponente di Forza Italia aveva chiesto al Governo informazioni proprio sulla possibilità di inclusione dell'aviosuperficie Mattei tra gli scali di interesse nazionale. «In Commissione Trasporti della Camera ho ribadito che la Basilicata è l'unica regione priva di scali: auspico che il governo regionale svolga le adeguate sollecitazioni sul Governo affinché il decreto del Presidente della Repubblica includa Pisticci tra gli scali di interesse nazionale». *(p.miol.)*

PISTA MATTEI La torre di controllo

La Provincia pressa Winfly «Serve la piena operatività»

● Accelerare l'iter per portare alla piena operatività della pista Mattei di Pisticci scalo attraverso un tavolo tecnico-istituzionale. È l'iniziativa promossa dalla Provincia di Matera, annunciata dal presidente dell'ente di via Ridola, Francesco De Giacomo, e dalla consigliera con delega ai problemi viabilità-trasporti, Rossana Florio. I due hanno di recente incontrato titolari di aziende, operatori economici del Metapontino e la Winfly, il soggetto gestore. Per il presidente De Giacomo e la consigliera Florio è «urgente una valutazione con i rappresentanti degli enti interessati per affrontare le problematiche e definire un cronoprogramma di azioni». Il tutto, come detto, nell'ottica di una vera e propria accelerazione delle pratiche per giungere nel più breve tempo possibile all'operatività dell'aviosuperficie di Pisticci scalo, sì da permetterne l'ingresso nel piano nazionale aeroporti. *(p.miol.)*

PISTA MATTEI Veduta dall'alto