



INFRASTRUTTURE

Infrastrutture, in una lettera al ministro Delrio tutte le priorità di intervento per collegare la Basilicata ai corridoi nazionali

Arterie stradali, ferrovie ed aeroporti: Pittella e Berlinguer presentano la lista al governo



POTENZA - Dopo l'incontro tenutosi a Matera lo scorso 18 giugno, il presidente della Regione, Marcello Pittella, in una nota firmata congiuntamente con l'assessore Aldo Berlinguer, ha puntualizzato al ministro alle Infrastrutture Graziano Del Rio le priorità di intervento sulla rete infrastrutturale, ferroviaria e aeroportuale necessarie per collegare la Basilicata ai grandi corridoi nazionali. Tra gli interventi strategici, alcuni sono di più agevole ed immediata realizzazione e perciò ritenuti più urgenti e indifferibili. "Si tratta in particolare - si

legge nella nota - della velocizzazione del treno Intercity-Ta-Pz-Roma con l'effettuazione del servizio con 4 coppie Frecciabianca, degli ulteriori interventi di velocizzazione linea ferroviaria Potenza-Foggia (rettifica di tracciato su zona industriale di Melfi) e del contributo per il raccordo autostradale, Sicignano-Potenza e la Statale 407 "Basentana" e per le strade provinciali". Le altre richieste della Regione riguardano il collegamento ferroviario Potenza-Matera-Bari, l'adeguamento dell'aviosuperficie Mattei a Pisticci, la copertura finanziaria per la Potenza-Melfi e il corridoio Murgia Pollino. Nella nota, infine, Pittella e Berlinguer evidenziano che i lavori in corso sulla tratta ferroviaria Potenza-Foggia "stanno causando ingenti disagi ai pendolari" e che il problema si acuirà "durante le lavorazioni in territorio lucano". Per questo si chiede che "i lavori vengano svolti in periodo notturno, con evidente, ulteriore risparmio sul versante dei servizi sostitutivi". Per quanto riguarda l'itinerario Taranto-Potenza-Roma si chiede il raddoppio delle due coppie attuali di Intercity instradandoli sulla linea dell'alta velocità da Salerno a Roma per un costo complessivo di 5 milioni di euro all'anno. Per l'aviosuperficie Mattei di Pisticci si chiede l'adeguamento con rallungamento della pista a 1800 metri per conferire

Gli interventi infrastrutturali richiesti dalla Regione Basilicata al governo

RETE FERROVIARIA

ITINERARIO Taranto-Potenza-Roma

Velocizzazione Intercity — effettuazione servizio con Frecciabianca

Si chiede il raddoppio delle due coppie attuali di Intercity con materiale rotabile nuovo e più performante (es. Frecciabianca) instradandoli sulla linea dell'Alta Velocità da Salerno a Roma (costo aggiuntivo 1,3 Meuro/coppia treno/anno). L'efficiamento comporta un risparmio di circa un'ora nei tempi di viaggio realizzabile anche tra Matera e Roma con un link anche di tipo automobilistico tra Matera e Ferrandina.

Costo complessivo circa 5 Meuro/anno

Interventi di upgrade infrastrutturale e tecnologico con azioni di velocizzazione e riduzione incroci Interventi infrastrutturali tra la linea tra Battipaglia e Potenza per soppressione PL e miglioramenti degli incroci.

Costo stimato 30 Meuro

ITINERARIO Potenza-Foggia — Bologna - Milano (via Adriatica)

Ulteriori interventi di velocizzazione Linea ferroviaria Potenza-Foggia nell'ambito dei progetti di Velocizzazione della Linea Adriatica.

Sono in corso nel progetto della linea finanziati con il CIS che consente l'interconnessione alla linea ad alta capacità Napoli-Lecce-Bari. Data l'importanza della linea è auspicabile continuare nel suo ammodernamento/velocizzazione con una variante di tracciato di Rocchetta per migliorare il collegamento con l'area industriale di Melfi

Costo stimato 60 Meuro

CORRODIO ferroviario Potenza — Matera — Bari

Velocizzazione collegamento ferroviario tra Potenza, Matera e Bari:

Si chiede lo stanziamento di risorse statali per completare gli interventi di potenziamento sulla linea a scartamento ridotto FAL tra Potenza e il confine regionale della linea Potenza Bari e per l'ulteriore ammodernamento infrastrutturale e tecnologico della Linea Matera — Bari, entrambe già interessate da interventi di adeguamento a valere su risorse regionali PO-FESR 2007/2013.

Costo stimato 60 Meuro

AEROPORTO DI PISTICCI (MT)

Adeguamento dell'Aviosuperficie "E. Mattei"

Con l'allungamento della pista a 1800 metri si conferisce alla infrastruttura una capacità di movimentazione di persone e merci adeguata alla Regione Basilicata.

Costo stimato 8,5 Meuro

RETE STRADALE

CORRIDOIO stradale Salerno-Potenza-Bari con estensione direttrice Basentana.

Raccordo Autostradale n. 5 e SS.407 'Basentana

Costo stimato per manutenzione/progettazione definitiva da avviare 300,00 Meuro

CORRIDOIO stradale Potenza-Tito Brienza-A3-Lagonegrese con prolungamento alla Melfi Candela

S.S. n. 658 'Nuovo itinerario Pz-Melfi

Progettazione definitiva in corso per il 20 stralcio

Studio di fattibilità in corso per il 30 stralcio

Costo stimato 254,90 Meuro

CORRIDOIO Murgia-Pollino

Matera- Ferrandina- Pisticci

Progettazione preliminare in corso

Costo stimato 298,00

Interventi Rete Stradale Infraregionale

Adeguamento della rete SP Progettazione preliminare/definitiva da avviare

Adeguamento alla categoria tipo B (quattro corsie) della SP3 (ex SP 175) ed altri adeguamenti.

Costo stimato 100,00 Meuro

Alcuni dei suindicati interventi sono di più agevole ed immediata realizzazione e anche per questo li riteniamo urgenti e indifferibili: si tratta in particolare della velocizzazione del treno Intercity TA-PZ-Roma con l'effettuazione del servizio con n. 4 coppie Frecciabianca, degli ulteriori interventi di velocizzazione linea ferroviaria Potenza-Foggia (rettifica di tracciato su zona Industriale di Melfi) e del contributo per il raccordo autostradale n. 5 e S.S.407 "Basentana" e per le strade provinciali.

Vorremmo anche evidenziare come le lavorazioni in corso sull'infrastruttura ferroviaria PZ-FG, stanno causando ingenti disagi ai pendolari ed il problema si andrà man mano acuendo durante le lavorazioni in territorio lucano. Per questo chiediamo che da ora in avanti vengano svolti in periodo notturno, con evidente, ulteriore risparmio sul versante dei servizi sostitutivi.



Il governatore lucano Pittella e il ministro Delrio durante l'incontro a Matera dello scorso 18 giugno nel corso del quale si è data un'accelerazione per le infrastrutture

Si va dalla velocizzazione dell'intercity per Roma all'adeguamento della Pista Mattei

all'infrastruttura una capacità di movimentazione di persone e merci adeguata alla Regione Basilicata. Strade, ferrovie ed aeroporti: Pittella e Berlinguer hanno presentato la lista al governo, dal quale si attendono ora risposte rassicuranti.

SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE AZIENDA OSPEDALIERA DI RILIEVO NAZIONALE SANTOBONO - AUSILLIPON
Via Della Croce Rossa 8 - 80122 - Napoli

AVVISO DI GARA PER ESTRATTO
1. STAZIONE APPALTADE: AZIENDA OSPEDALIERA DI RILIEVO NAZIONALE "SANTOBONO - PAUSILLIPON" Via della Croce Rossa 8 - 80122 NAPOLI Tel 0039-81-2205220-5234 Fax 0039-81-2205297 www.santobonopausillipon.it

2. PROCEDURA DI GARA: Procedura aperta da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 83 del D.lvo 163/2006. Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (60% qualità - 40% prezzo)

3. OGGETTO DELL'APPALTO: Gara mediante procedura aperta per l'affidamento della fornitura biennale in somministrazione, prorogabile di un ulteriore anno, di dispositivi di protezione individuale - Importo complessivo annuale a base di gara € 143.522,50 + IVA per un numero di 44 lotti - i cui singoli CIG sono riportati nell'allegato al disciplinare.

4. LUOGO DI ESECUZIONE: Presidio Ospedaliero Santobono - Via Mario Fiore 6 - Napoli

5. DURATA DEL CONTRATTO: 24 MESI naturali e consecutivi prorogabili per ulteriore 12 MESI.

6. TERMINI RICEZIONE DELLE OFFERTE: le offerte dovranno pervenire entro le ore 13.00 del 1 Ottobre 2015 presso l'ufficio protocollo di questa A.O. all'indirizzo di cui al punto 1.

LA GARA SARÀ ESPERITA IL GIORNO 15 ottobre 2015 alle ore 10.00.

7. ALTRE INFORMAZIONI: Le Dittie interessate potranno ritirare gli atti di gara ed i relativi allegati presso la S.C. Acquisizione Beni e Servizi - Indirizzo di cui al punto 1), oppure acquisirli dal sito web: www.santobonopausillipon.it - Eventuali comunicazioni e chiarimenti inerenti alla gara in oggetto, così come gli esiti della stessa saranno pubblicate sul medesimo sito web: www.santobonopausillipon.it nella sezione Bandi di gara, Link Forniture.

Responsabile del procedimento: Sig. Antonio Basile
Il bando integrale è stato trasmesso alla Gazzetta Ufficiale della CEE in via telematica in data 2 Luglio 2015.

IL DIRETTORE GENERALE F.10
(D.ssa Anna Maria Minicucci)